

INTERESSADA: ESCOLA TÉCNICA SENAI DE SANTO AMARO – MANOEL DE BRITO  
ASSUNTO: ADEQUAÇÃO DO CURSO TÉCNICO DE NÍVEL MÉDIO EM MANUTENÇÃO AUTOMOTIVA AO CATÁLOGO NACIONAL DE CURSOS TÉCNICOS – EIXO TECNOLÓGICO – CONTROLE E PROCESSOS INDUSTRIAIS  
RELATORA: CONSELHEIRA EDLA DE ARAÚJO LIRA SOARES  
PROCESSO Nº 125 “B”/2008  
*Publicado no DOE de 13/02/2009 pela Portaria SECTMA nº 064/2009, de 12/02/2009*  
*APROVADO AD REFERENDUM EM 29/12/2008*  
**PARECER CEE/PE Nº 132/2008-CEB** *Homologado pelo Plenário em 10/02/2009*

---

## **I – RELATÓRIO:**

O diretor do SENAI, através do Ofício nº 140/2008, solicita a este Conselho adequação do Curso Técnico de Nível Médio em Manutenção Automotiva ao Catálogo Nacional de Cursos Técnicos, às Resoluções CNE/CEB nº 03/2008 e CEE/PE nº 01/2008, que normatizam esse procedimento.

O processo apresenta a seguinte documentação:

- Ofício nº 140/2008
- Cópia do parecer autorizativo de funcionamento do curso
- Plano de Curso e Matriz Curricular com as alterações propostas
- Relação de pessoal técnico e docente
- Anexos complementares.

Convém esclarecer que no Processo nº 125/2008 foram incluídos diversos cursos encaminhados pelo SENAI, através do Ofício nº 140/2008-DIREG, os quais foram desmembrados por EIXOS TECNOLÓGICOS, daí a numeração de 125 “B” que no caso refere-se ao Eixo Tecnológico – CONTROLE E PROCESSO INDUSTRIAIS.

## **II – ANÁLISE:**

O Curso prevê a habilitação de Técnico em Automobilística a ser denominado de Técnico em Manutenção Automotiva, com carga horária de 1600 horas – Eixo Tecnológico de Controle e Processos Industriais. Tem, ainda, uma saída intermediária de Mecânico de Automóveis e sua carga horária é de 800 horas. A proposta de alteração segue as diretrizes orientadoras de solicitações equivalentes e, nesse sentido, transcrevemos parte das observações que foram apresentadas em outros pareceres.

**MATRIZ CURRICULAR****Habilitação Profissional:  
Técnico em Manutenção Automotiva**

MÓDULO	UNIDADE CURRICULAR	CARGA HORÁRIA	SAÍDA	
Básico 400 h	Metrologia Dimensional	40	Mecânico de Automóveis  800 h	Técnico em Manutenção Automotiva  1600 h
	Processo de Fabricação	40		
	Ciências Aplicadas	40		
	Desenho Técnico	40		
	Sistema Veicular	80		
	Informática Básica	40		
	Gestão Integrada – QSMS – Qualidade, Segurança, Meio Ambiente e Saúde	40		
	Comandos Hidráulicos	40		
	Termodinâmica	40		
Específico 400 h	Eletricidade Veicular	60		
	Sistema Veicular – Freios e Transmissão	76		
	Eletrônica Analógica	40		
	Pintura Automotiva	40		
	Comandos Pneumáticos	40		
	Desenho Auxiliado por Computador - DAC	40		
	Sistema Veicular - Motor	80		
	Gestão de Pessoas	24		
Complementar 400 h	Eletricidade Veicular – B, C e P – Bateria, Carga e Partida	40		
	Sistema Veicular – Motores Diesel	44		
	Eletrônica Digital	60		
	Gerenciamento Eletrônico do Motor	60		
	Gestão de Produção	40		
	Refrigeração Automotiva	40		
	Autotrônica	40		
	Transmissão Automática	40		
	Projetos	36		
	Carga Horária Fase Escolar		1200	
Carga Horária Estágio Supervisionado		400		
Carga Horária Total		1600		

O aluno poderá realizar estágio supervisionado durante o curso ou após conclusão da fase escolar.

No que se refere à matriz, recomenda-se que inclua diretamente “as competências sociais e de gestão”, possibilitando, no conjunto da formação, uma leitura mais compreensiva do que seria a sua abordagem transversalizada. Entende-se que, nesse caso, é importante avaliar a possibilidade de introduzir um componente curricular que sistematize as reflexões sobre a necessidade de articular “a esfera subjetiva e pluralista das escolhas” com a existência de “valores compartilhados” e indispensáveis ao mundo comum do trabalho nas sociedades democráticas.

Quanto ao plano, atende às exigências estabelecidas e as modificações solicitadas para os cursos oferecidos pelo SENAI, segundo Ofício nº 17/2008 – da DIREG, asseguram que “as competências estruturadoras do perfil profissional sejam integralmente mantidas”. Além disso, cabe registrar que é constituído de: justificativa e objetivos, requisitos de acesso, perfil profissional, organização curricular (módulo básico, módulos específicos, módulo complementar), mapa das unidades de competência, condições de realização do estágio, critérios de aproveitamento de conhecimentos e experiências anteriores, critérios de avaliação, infra-estrutura e equipamentos, horários de aula e de funcionamento dos laboratórios, acervo bibliográfico específico e relação de técnicos e docentes.

As turmas serão de 20 alunos, distribuídas em três turnos, e a frequência mínima exigida é de 75% do total das horas/aula de cada unidade curricular. O curso tem a duração de 18 meses e a avaliação terá “ênfase de processo, apoiando-se nas funções diagnóstica, formativa e somativa”, exigindo-se como critério de promoção o domínio de, no mínimo, 80% das competências profissionais definidas. As dificuldades de aprendizagem serão consideradas ao longo do curso e novas situações serão propiciadas aos alunos que demonstrarem desempenho insuficiente.

### **III – VOTO:**

Diante do exposto e analisado, a CEB é de parecer favorável à autorização da Adequação do Curso Técnico de Nível Médio em Manutenção Automotiva, com a Qualificação Técnica de Nível Médio em Mecânico de Automóveis – Eixo Tecnológico – Controle e Processos Industriais, oferecido pela Escola Técnica SENAI de Santo Amaro – Manoel de Brito, localizada na Avenida Norte, 539 – Santo Amaro – Recife, com o prazo de validade estabelecido no Parecer CEE/PE nº 101/2007-CEB

Dê-se ciência à Escola interessada e à SECTMA.

### **IV – CONCLUSÃO DA CÂMARA:**

A Câmara de Educação Básica acompanha o Voto da Relatora e encaminha o presente Parecer à apreciação do Plenário.

Sala das Sessões, em 22 de dezembro de 2008.

LEOCÁDIA MARIA DA HORA NETA – Presidente  
EDLA DE ARAÚJO LIRA SOARES - Relatora  
CLEIDIMAR BARBOSA DOS SANTOS  
JOSÉ RICARDO DIAS DINIZ  
MARIA BEATRIZ PEREIRA LEITE  
JOSÉ AMARO BARBOSA DA SILVA

### **V – DECISÃO:**

Por delegação deste Colegiado, aprovo o presente Parecer Ad Referendum.

Recife, 29 de dezembro de 2008.

JOSÉ RICARDO DIAS DINIZ  
Presidente